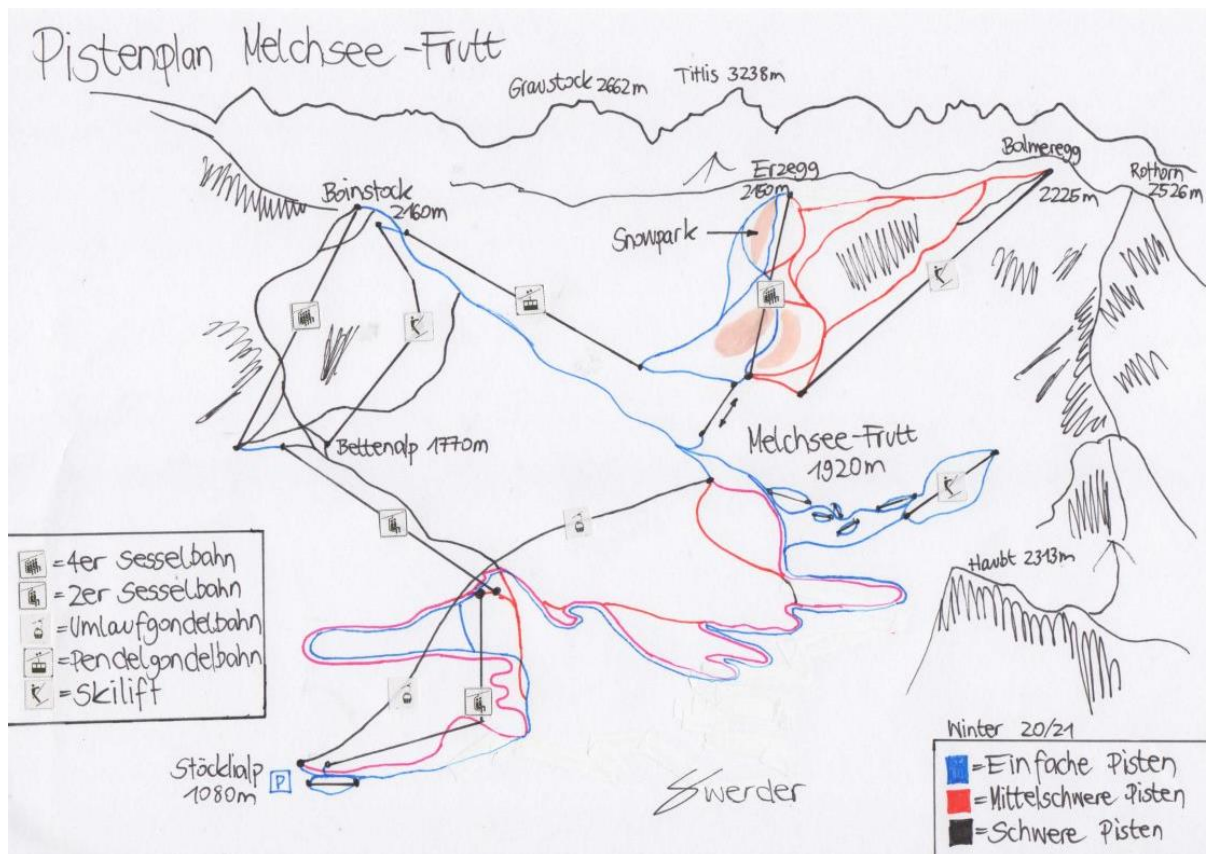


SEILBAHNDATENBANK

SKIGEBIET
MELCHSEE-
FRUTT

Mit Pistenplan



WICHTIGE TELEFONNUMMERN:

REGA: 1414

Sanität: 144

Polizei: 117

Feuerwehr: 118

Notfallnummer Skigebiet: **041 669 70 90**

Mehr Seilbahndatenbanken & Pistenpläne unter: Pistenplaene.info

Fakten des Skigebietes

Anlagen

Anzahl Anlagen: 9

Gesamte Kapazität: 11'235 Pers./h

Länge aller Anlagen: 13 km 243 m

Durchschnittliches Baujahr aller Anlagen: 1993

Pisten

gesamthafte Pistenkilometer: 36 km

Leicht: 20 km

Mittel: 6 km

Schwer: 10 km

Technische Beschneigung

> 110 Schneeerzeuger

> 38 % der Pisten beschneibar

2er Sesselbahn Cheselenfirst-Bettenalp



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Cheselenfirst-Bettenalp
Typ:	2er Sesselbahn
Baujahr:	1997
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1401 m ü. m.
Bergstationshöhe:	1779 m ü. m.
Höhendifferenz:	378 m
Länge:	1086 m
Kapazität:	1000 Pers./h
Fahrzeit:	4 min.
Geschwindigkeit:	4,5 m/s.
Stützenanzahl:	12
Betriebsmittelanzahl:	86
Antriebsstation:	Talstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Garaventa
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Sisag
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Ja

Bemerkung:

2018 wurde die Steuerung durch Sisag ersetzt. Vormalig war die Steuerung von Frey.

2er Sesselbahn Stöcklialp-Erzhuis-Cheselenfirst



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Stöcklialp-Erzhuis-Chechelenfirst
Typ:	2er Sesselbahn
Baujahr:	1997
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1083 m ü. m.
Bergstationshöhe:	1403 m ü. m.
Höhendifferenz:	320 m
Länge:	1280 m
Kapazität:	1000 Pers./h
Fahrzeit:	4.8 min.
Geschwindigkeit:	4,5 m/s.
Stützenanzahl:	14
Betriebsmittelanzahl:	87
Antriebsstation:	Bergstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Garaventa
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Sisag
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Ja

Bemerkung:

Die Sesselbahn besitzt eine Winkelstation.

2021 wurde die Steuerung durch Sisag ersetzt. Vormalig war die Steuerung von Frey.

4er Sesselbahn Bettenalp-Boinstock



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Bettenalp-Boinstock
Typ:	4er Sesselbahn
Baujahr:	2001
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1744 m ü. m.
Bergstationshöhe:	2166 m ü. m.
Höhendifferenz:	422 m
Länge:	1389 m
Kapazität:	2200 Pers./h
Fahrzeit:	6 min.
Geschwindigkeit:	5 m/s.
Stützenanzahl:	13
Betriebsmittelanzahl:	90
Antriebsstation:	Bergstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Garaventa
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Frey
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Nein

4er Sesselbahn Distelboden-Erzegg



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Distelboden-Erzegg
Typ:	4er Sesselbahn
Baujahr:	2004
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1895 m ü. m.
Bergstationshöhe:	2142 m ü. m.
Höhendifferenz:	246 m
Länge:	1607 m
Kapazität:	2200 Pers./h
Fahrzeit:	5 min.
Geschwindigkeit:	5 m/s.
Stützenanzahl:	15
Betriebsmittelanzahl:	103
Antriebsstation:	Talstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Garaventa
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Frey
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Ja

15er Gondelbahn Stöcklialp-Melchsee-Frutt



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Stöcklialp-Melchsee-Frutt
Typ:	15er Umlaufgondelbahn
Baujahr:	2012
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1080 m ü. m.
Bergstationshöhe:	1933 m ü. m.
Höhendifferenz:	853 m
Länge:	3051 m
Kapazität:	1325 Pers./h
Fahrzeit:	10 min.
Geschwindigkeit:	6 m/s.
Stützenanzahl:	17
Betriebsmittelanzahl:	30
Antriebsstation:	Bergstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	CWA
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Frey
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Ja

Bemerkung:

Nebst den 30 Kabinen hat es noch 4 Transport- und Werkfahrzeuge.

60er Pendelbahn Distelboden-Boinstock



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Distelboden-Boinstock
Typ:	60er Pendelgondelbahn
Baujahr:	1977
Hersteller:	Habegger
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1915 m ü. m.
Bergstationshöhe:	2137 m ü. m.
Höhendifferenz:	258 m
Länge:	982 m
Kapazität:	480 Pers./h
Fahrzeit:	3 min.
Geschwindigkeit:	10 m/s.
Stützenanzahl:	1
Betriebsmittelanzahl:	1
Antriebsstation:	Talstation
Spannstation:	Bergstation
Betriebsmittelhersteller:	Fahrzeugbau Imfeld
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Frey
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Ja

Bügelift Bettenalp-Boinstock



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Bettenalp-Boinstock
Typ:	Bügelift
Baujahr:	1981
Hersteller:	Habegger
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1745 m ü. m.
Bergstationshöhe:	2160 m ü. m.
Höhendifferenz:	415 m
Länge:	1465 m
Kapazität:	1030 Pers./h
Fahrzeit:	7 min.
Geschwindigkeit:	3.3 m/s.
Stützenanzahl:	18
Betriebsmittelanzahl:	118
Antriebsstation:	Bergstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Habegger
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Sisag
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Nein

Bemerkung:

Der Skilift hat eine Zwirbelkurve.

2021 wurde die Steuerung durch Sisag ersetzt.

Bügellift Vogelbüel



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Vogelbüel
Typ:	Bügellift
Baujahr:	1982
Hersteller:	Garaventa
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1893 m ü. m.
Bergstationshöhe:	1982 m ü. m.
Höhendifferenz:	89 m
Länge:	470 m
Kapazität:	1200 Pers./h
Fahrzeit:	2.6 min.
Geschwindigkeit:	3.16 m/s.
Stützenanzahl:	5
Betriebsmittelanzahl:	44
Antriebsstation:	Talstation
Spannstation:	Bergstation
Betriebsmittelhersteller:	Doppelmayr
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Sisag
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Nein

Bemerkung:

2022 wurde die Steuerung durch Sisag ersetzt.

Bügelift/1er Sesselbahn Distelboden-Balmeregghorn



Kanton:	Obwalden
Ort:	Melchsee-Frutt
Name:	Distelboden-Balmeregghorn
Typ:	Bügelift / 1er Sesselbahn (langsam)
Baujahr:	1988
Hersteller:	Garaventa (2008 Garaventa)
<u>Technische Daten:</u>	
Talstationshöhe:	1896 m ü. m.
Bergstationshöhe:	2248 m ü. m.
Höhendifferenz:	352 m
Länge:	1913 m
Kapazität:	800 Pers./h
Fahrzeit:	22 min.
Geschwindigkeit:	3.5 m/s.
Stützenanzahl:	23
Betriebsmittelanzahl:	191/109
Antriebsstation:	Talstation
Spannstation:	Talstation
Betriebsmittelhersteller:	Doppelmayr, Habegger/Garaventa
Förderseilhersteller:	Fatzer
Elektrische Ausrüstung:	Sisag
Bergförderung:	Ja
Talförderung:	Nein

Bemerkung:

Seit 2008 nur noch als Skilift in Betrieb.

2021 wurde die Steuerung durch Sisag ersetzt.

© 2024, Pistenplaene.info
Gestaltung & Autor: Silas Gwerder

Bilder & Daten Quellen: bergbahnen.org, liftworld.info, remontees-mecaniques.net, skiresort.ch

Daten ergänzt und korrigiert durch: Sportbahnen Melchsee-Frutt